

2.1.2 Identifikácia vozidla Ford Ranger 2.5 TDCi Double Cab XL 4x4 E.Č: PP674CJ

Kategória vozidla:	3. Osobné motorové vozidlá, dodávkové vozidlá, mikrobuses a ich modifikácie (kategória M)
Podkategória vozidla:	3.5 vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora V > 2000 cm ³
Značka a typ vozidla:	Ford Ranger 2.5 TDCi Double Cab XL 4x4
Výrobca:	Ford
Rok výroby:	2010
Zdvihový objem valcov motora:	2499 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	105 kW
Predpísané palivo:	nafta
Celková hmotnosť:	2985 kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	29.9.2010
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	29.1.2020
Evidenčné číslo:	PP674CJ
Držiteľ:	
Počet držiteľov vozidla:	1
Farba vozidla:	zelená metalíza
Technický preukaz č:	
Platnosť TK do:	19.9.2020
Platnosť emisnej kontroly do:	19.9.2020

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	WF0LMFE10AW878636	WF0LMFE10AW878636
Výrobné číslo karosérie		
Výrobné číslo motora		

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	174572
Podľa záznamov držiteľa:	174572
Podľa odhadu znalca:	
Počet zohľadnených km:	174572

2.1.1.2 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

Nie sú k dispozícii

2.1.2.2 Výbava vozidla

Sériová:

Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča
12 V zásuvka v batožinovom priestore
Vyhrievané zadné sklo
Prahové lišty

Predná mriežka - pochrómovaná
ABS
Airbag pre vodiča a spolujazdca
Tónované sklá
Otáčkomer
Prídavný ohrev motora
El. ovládanie okien vpredu a vzadu
5-stupňová manuálna prevodovka
Zadné lapače nečistôt
Manuálne ovládaná klimatizácia
Opierky hlavy /5/
Elektricky nastaviteľné spätné zrkadlá
Posilňovač riadenia
Uzávierka diferenciálu
Imobilizér
Hodiny
Centrálne zamykanie s diaľk. ovládaním
Slnéčné clony s kozmet. zrkadlami/osvetl
Manuálne nastaviteľný stĺpik volantu
Plastové obloženie bat. priestoru
Zadný ochranný rám
Okrasné koberčeky 4 kusy
Plastové kryty lemov blatníkov
Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča a spolujazdca
Čalúnenie - látka
3-bodové bezpečnostné pásy na predných a zadných krajných sedadlách
2-bodový bezpečnostný pás na zadnom strednom sedadle
Otváranie zadných dvierok nákladového priestoru o 180`
Elektronické ovládanie odpojenia zubovej spojky predného pohonu RFW
LSD diferenciál so zvýšenou svornosťou a obmedzeným preklzom kolies
Audio FORD - rádio, CD

Mimoriadna:

Metalíza
Manuálne ovládaná klimatizácia
Nadstavba
Svetelná rampa
Sezónne prezutie
Ťažné zariadenie

2.1.3.2 Technický stav skupín vozidla

Obhliadka vozidla

Obhliadkou zistené: preliačený pz blatník, pz roh zadného čela, korózia pz blatníka, poškodený predný nárazník, predná časť vozidla po oprave, poškodený lak prednej kapoty, preliačenie a korózia ľavého a pravého prahu dverí, korózia ľz blatníka, korózia zad.nárazníka, korózia rámu, poškodená výplň sedadla vodiča, poškodený lak strechy,

poškodený lak pp blatníka , poškodený lak ľp a ľz dverí, korózia vnútorných rohov dverí, preliačené dvere v zadnom čele, preliačený spodný kryt motora, zlomené pz listové pero, nefunkčné plynové vzpery nadstavby. Meraním hrúbky laku bolo zistené, že pravdepodobne bola opravovaná ľp časť vozidla - blatník a predné dvere.

Motor + spojka

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 33.42 %

Prevodovka + prídavná

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 33.42 %

Zadná náprava + rozvodovka + hnací hriadel'

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -25.00 %

Technický stav skupiny TSS: 25.06 %

Predná náprava + rozvodovka + hnací hriadel'

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 33.42 %

Rám

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -20.00 %

Technický stav skupiny TSS: 26.73 %

Skriňa karosérie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najjazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -70.00 %

Technický stav skupiny TSS: 10.03 %

Výbava karosérie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: nie
- horší: áno, zrážka -20.00 %

Technický stav skupiny TSS: 26.73 %

Pneumatiky

Názov	Výrobca	Rozmer	Dezén	Tech.stav
Ľavá predná		235/75 R15	3.00	23.08 %
Pravá predná		235/75 R15	3.00	23.08 %
Ľavá zadná		235/75 R15	3.00	23.08 %
Pravá zadná		235/75 R15	3.00	23.08 %
Rezerva		235/75 R15		0.00 %

Technický stav skupiny TSS: 18.46 %